

IF Frøy

Årets idrettslag i Oslo 2019

Fra begrunnelsen:

- Veldrevet med tydelig verdigrunnlag – stiftet i 1928.
- Barnegruppene på Haraløkka er fulle til randen og det er ventelister for å komme med.
- Første klubb i landet med egen gruppe for tandem.
- En aktiv samfunnsaktør som bidrar i organisasjonsarbeid og gjennom ulike store og små arrangementer.
- Gjennom konstruktiv dialog med andre organisasjoner og tilrettelegging av egne løyper har de bidratt positivt til å redusere konfliktnivået i Marka.



735 medlemmer (pr 1.11.2020)
256 barn og ungdom (pr 1.11.2020)

Gjennomsnitt i Oslo Idrettskrets:
450 medlemmer (pr 31.12.2019)
175 barn og ungdom (pr 31.12.2019)

**Frøy er et av de største
særidrettslagene i Oslo!**



Sykkelglede for alle – her fra årets klubbmesterskap

IF Frøy



Dette er Marcus (5) – hans drøm er å “sykle på Frøy”

IF Frøy

- Marcus var med på knøttekross i regi av IF Frøy på Ekeberg i september
- Han gleder seg til han blir seks og kan delta på Frøy-treninger.
- Han blir kanskje skuffet. Hundre gutter og jenter står alt på venteliste. Den lista har vært like lang i mange år.
- Klubben har prekært behov for anlegg slik at vi kan gi tilbud til alle. Anlegg vil redusere behovet for trenere og lagledere i hver gruppe, slik at flere kan aktiviseres. 90 barn opp til ni år i skogen krever 30 trenere.
- I dag er det dessverre slik at det er mulig å ta inn barn dersom mor, far eller søsken bidrar på treningene i marka, men verre for de som ikke har det slik.
- Det betyr at grupper av barn som trenger det mest, må avvises. Anlegg vil løse det problemet.



Dette ønsker vi av anlegg – I første omgang

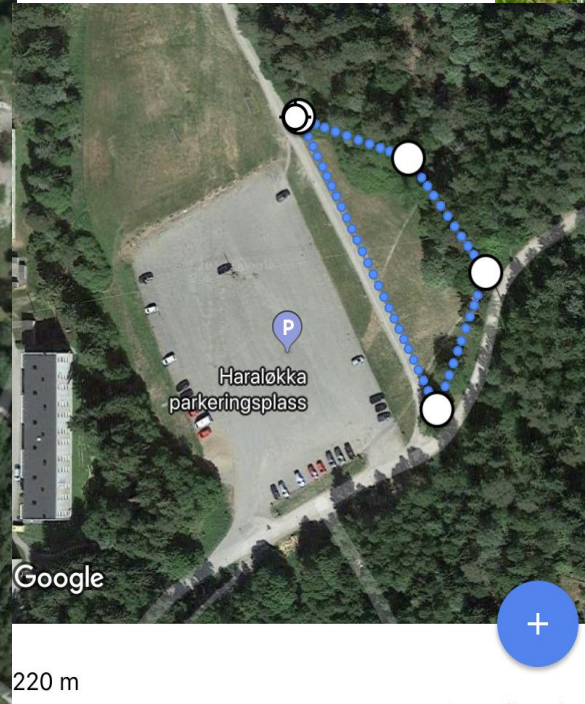
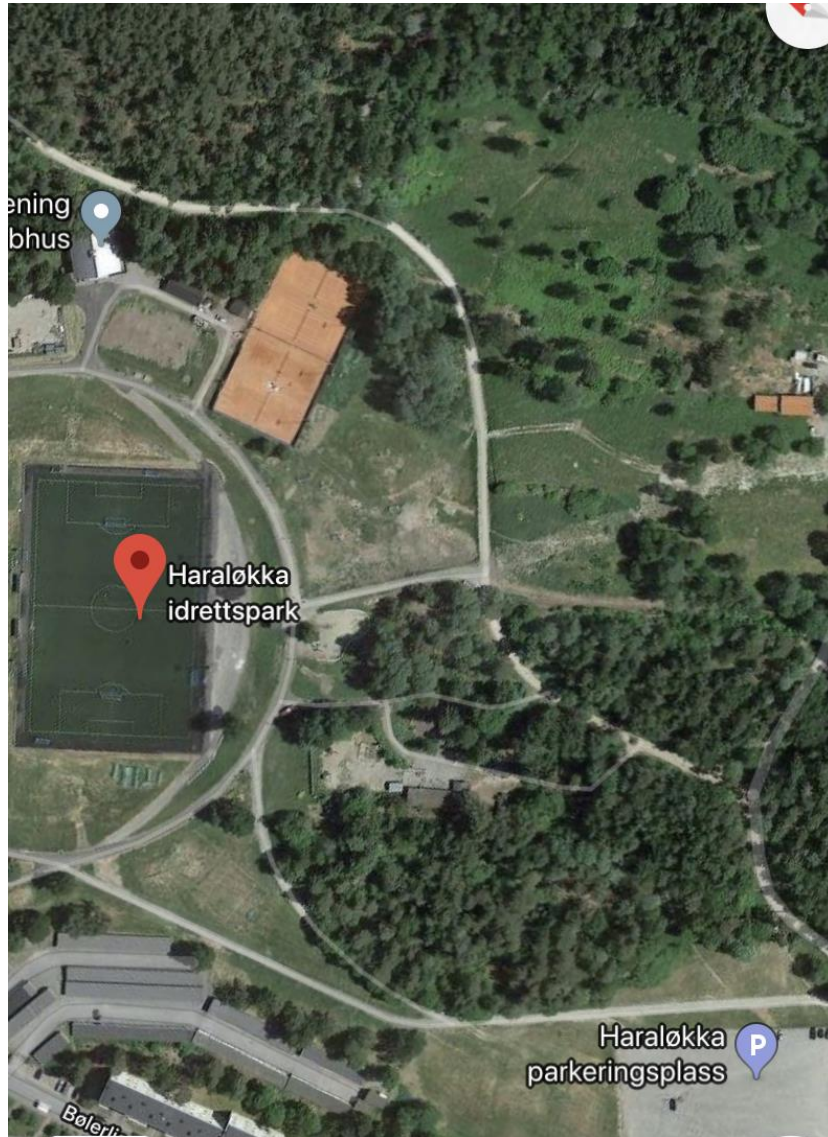
IF Frøy

- **Fast terrengsykkeltrase på Skullerud**
 - til glede for syklister fra 6 til 80 – og på alle nivåer.
 - Kan brukes til trening, klubbritt for barn, regionritt, nasjonale og internasjonale ritt. IF Frøy har arrangert slike ritt i området i 30 år.
 - En fast trase vil minske faren for konflikter med andre brukergrupper.
- **Pumptrack for barn og ungdom**
 - på Haraløkka eller et annet egnet sted.
 - Perfekt for teknikktraining.
 - Spesielt godt egnet for uorganisert aktivitet
 - Et lavterskeltilbud for barn – krever bare en vanlig sykkel og hjelm.
 - Vil kunne tiltrekke seg barn og ungdom med innvandrerbakgrunn.
- **BMX-anlegg for barn og ungdom**
 - på Haraløkka eller annet egnet sted.
 - Perfekt for teknikktraining.
 - Spesielt godt egnet for uorganisert aktivitet

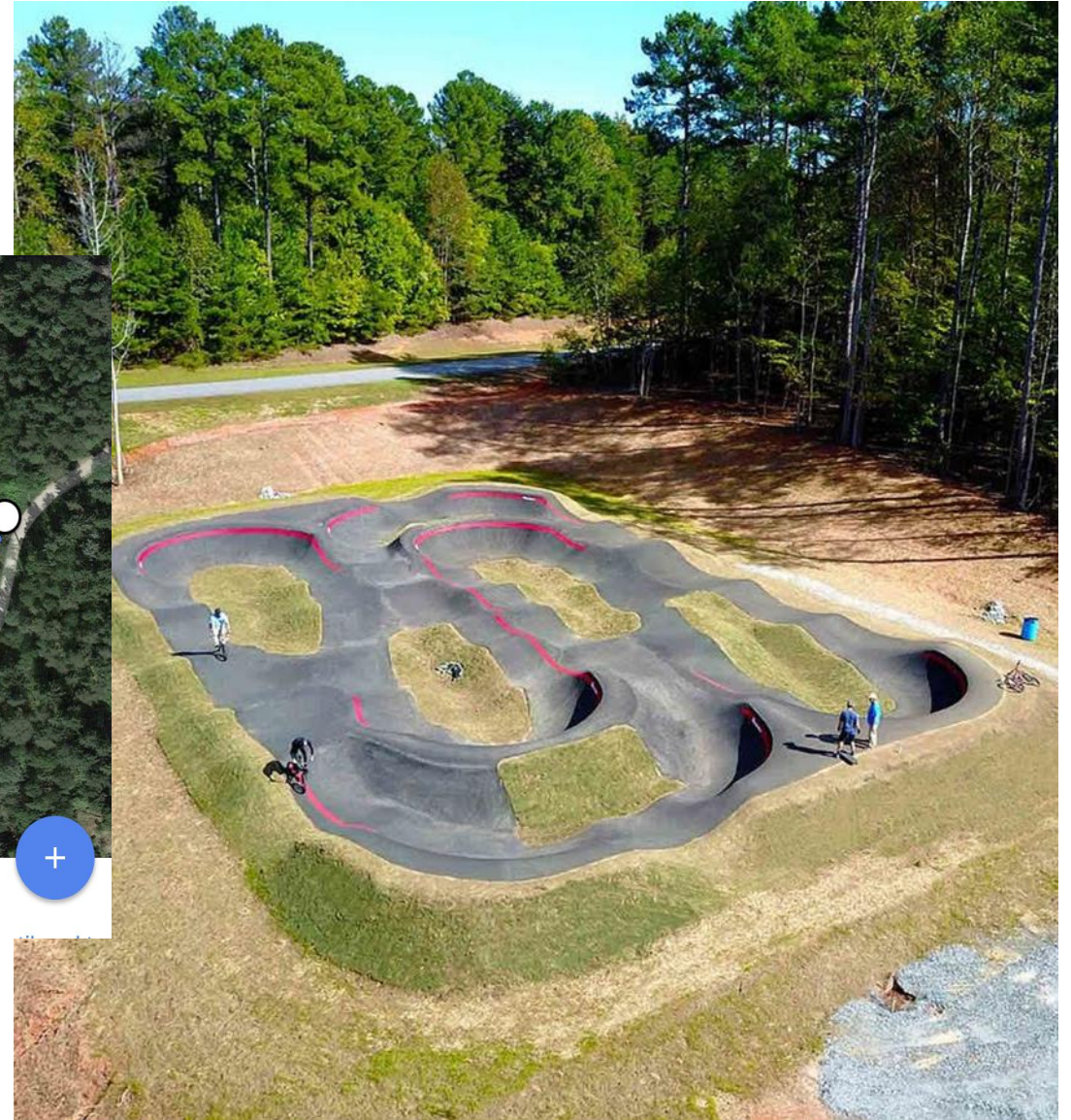


Pumptrack på Haraløkka

IF Frøy



220 m



- Hele sykkelporten i Oslo har like elendige vilkår.
 - Sykling er en STOR idrett i Oslo.
 - Nummer 14 i størrelse av 54 særidretter i Oslo Idrettskrets.
 - Titusener av Oslo-innbyggere bruker sykling som aktiv trening på landeveien og i terrenget.
 - Hundretusener bruker sykling som trim og til transport.
 - Kommunen skal bruke 1.5 milliarder på sykkel som fremkomstmiddel de neste fire årene (Bra!)
 - Kommunen skal bruke 5.8 milliarder på idrettsanlegg de neste fire årene (Bra!)
 - **Av 5.800.000.000 kroner på idrettsanlegg skal 0 kroner brukes på sykkelanlegg (Skandaløst)!**
-
- Sykkelporten i Oslo har verre vilkår enn noe annet sted i Norge.
 - Barn på Oslo vest reiser til Bærum for å sykle BMX. Det kan de ikke gjøre i øst.
 - Det er krevende å få konstruktiv dialog med kommunen.
 - Behovsplanen vil føre til at sporten dør i Oslo i løpet av de neste ti årene.
 - Dette kan ikke kommunen og dens politikere være bekjent av.

Denne formuleringen nederst på side 106 i behovsplanen:

«Anleggene er imidlertid ikke prioritert bygget av kommunen de neste fire årene.»

Endres til:

«Anleggene prioriteres bygget så raskt som mulig i løpet av de fire neste årene. Oslo kommune tar kontakt med sykkelporten og aktuelle klubber for samarbeid om dette».

Denne oppsummeringen på side 107 i behovsplanen:

Delmål	Foreslåtte tiltak
Bredden i anleggstilbudet skal videreutvikles	Utrede behov og muligheter for etablering av flere mindre og lokale lavterskel sykkelanlegg tilpasset barn og unge i byggesonen og i Marka bl.a. på Haraløkka, Skullerud, Langsetløkka, Torshovdalen og i Bydel Gamle Oslo ☑ Utrede muligheter for tilrettelegging for sykkel i alpinanleggene

Endres til:

Delmål	Foreslåtte tiltak
Bredden i anleggstilbudet skal videreutvikles	Det skal etableres sykkelanlegg blant annet tilpasset barn og bl.a. på Haraløkka, Skullerud, Langsetløkka, Torshovdalen og i Bydel Gamle Oslo. Kommunen skal samarbeide med sykkelsporten om dette. ☑ Utrede muligheter for tilrettelegging for sykkel i alpinanleggene