



Formannen, Leif Zetlitz med sønnen Jan på rulla og Frøys beste rytter på den tiden, Stein Bråthen, bak.

Fra Aftenposten 16. januar 1974 leser vi:

## ***IF Frøys flytning fra Kampen til Manglerud ble en suksess!***



I en helside presenteres IF Frøy av Odd Pettersen som skriver:

*Vi starter i dag en serie med å besøke IF Frøy som har flyttet sin virksomhet fra Kampen til Manglerud. Det er vanskelig å rekruttere nye medlemmer i den eldre bebyggelse i Oslo, og IF Frøys flytting til Manglerud har vært en suksess, med øket aktivitet og større medlemstilslutning. Det er blitt et fint miljø, hvor også foreldrene deltar meget aktivt. Overlærer Leiv Heian og vaktmester Adolf Eklund samt rengjøringshjelpen på skolen har stilt seg meget positive til Frøy sier Zetlitz, og vist oss en tillit som er helt enestående. Vi trener 2 ganger i uken i skolens gymnastikksal og har eget ergometerrom i 2. etg.*

Odd Pettersen skriver videre om Zetlitz' ønske om en velodrom og hans forundring av at det ikke ble bygget doserte svinger i Ekeberghallen. Økonomien holdes flytende ved personlige velgjørere og firmaer i distriktet. Oslo kommunes park og idrettsvesen har tildelt oss kr. 1000,- mens Manglerud ungdomsklubb fikk 140.000,- og har søkt om ytterligere kr. 15.000,-. Et misforhold etter vår mening sier Zetlitz.

Idretten bør få mer. Zetlitz nevner det gode samarbeidet med Manglerud politistasjon. Ungdommen har møtt staben som hjelpere, ikke som refsere. Det er dyrt å drive sykkelport. En sykkel koster i dag fra 2500,- til kr. 3500,-. Uten foreldres interesse hadde det ikke gått.

I samme artikkel er et bilde av Per Torkildsen som instruerer Jostein Wang, mens faren, Henry Wang følger med. Roy Sørensen lytter til gode råd.



Fra styrets beretning leser vi at arbeidet med nye drakter har vært tidkrevende.

Etter å ha etablert seg på Høyenhall, var de første klubbdraktene ensfarvet lilla. Så skaffet Hansson de røde draktene med blått magebelte, en kopi av de drakter Hanssons klubb i Sverige bar.

Det var også den gang meget viktig å ha en klubbidentitet, og savnet av en moderne sykkeldrakt var stor.

En profesjonell designer ble kontaktet. Utseende på drakten så meget lovende ut. Leif Zetlitz (far til Jan Zetlitz) fløy til Amsterdam, leide en bil og dro til et sportsfirma ved Utrecht i Nederland. Det viste seg at draktene ikke kunne produseres maskinelt på grunn av fartsstriper diagonalt på drakten. Leif tok med seg et par prøver på lagerførte drakter hjem, og den blå drakten falt i god smak blant våre ryttere og ledere.

Per Lie (far til Espen Lie) hadde en fetter som importerte Italienske hvitevarer, og det ble redningen når det gjaldt draktreklame. Betydningen av å ha reklame på sykkeldraktene den gangen var nok større en det økonomiske utbyttet.

Når vi nå nevner Per Lie kan vi fortelle at han gikk på massørkurs på Idrettshøyskolen, og fungerte som massør for våre ryttere i det store etapperittet "Telemark Rundt". Leif Zetlitz var med som leder på disse etapperittene. En stor opplevelse. Av ryttere som var med på etapperittene kan nevnes Helge Bråthen, Pål Kristiansen, Svein-Erik Olsen og Rune Lang.

## **Bussen**

Det ble innkjøpt en buss og den vakte oppsikt i sykkelmiljøet den gangen. Det hadde 24 seter, og på tilhengeren var det plass til 10 sykler. Per Lie ordnet det slik at bussen ble malt blå uten omkostninger for klubben.

Rolf Olen, far til Svein-Erik Olsen, arbeidet på mekanisk verksted, og der ble sykkelstativet konstruert og produsert, og det ble montert på en henger, framskaffet av Karsten Wiik.

Asbjørn Berglund og Leif Zetlitz skaffet seg bussertifikat, og med denne bussen reiste våre sykkelryttere land og strand rundt. Etter hvert ble reparasjonsomkostningene for store, og i 1977 ble den solgt for kr. 5000,-



Bussen klar til avgang for konkurranse i Halden. Rolf Olsen foran med selvlaget sykkelstativ til hengeren.



Jan Zetlitz med den nye klubbdrakta.

Her er ungdomsgruppa med de nye treningsdraktene, fotografert på trappa til Manglerud Senter.



I første rekke: Jan Dehli, Dag Olav Nikolaysen, Terje Hullstein, Erling Bendiksen. I annen rekke: Geir Akselsen, Tom Pedersen, Morten Sørensen, Marius Nordal. I tredje rekke: Lorentz Tanner, Ulf Pedersen, Frode Jensen, Erland Kroken. Bakerst: Syver Anton Oliver, Dag Pedersen, Nils Martin Corneliussen