

Osloloppet

I 1953 feiret IF Frøy 25 år, og klubben gikk til det dristige skritt å arrangere Osloloppet sammen med Uddevalla Cykleamatører og Tidningen Kuriren i Uddevalla. Løypa gikk første dagen fra Uddevalla til Munkedal, Strømstad(spurtmål), Svinesund, Sarpsborg (matkontroll med min. 5 min obligatorisk opphold), Moss, Oslo.

I Oslo arrangerte klubben baneritt på Jordal før rytterne kom inn til mål. Så nytt baneritt og deretter speedway. Musikk av Kampen Janitsjarorkester. Tilslutt premieutdeling fra Osloloppets første etappe.

2. etappe gikk dagen etter med rute: Oslo, Askim, Halden, (Matkontroll og 5 min. obl. opphold), Kornsjø, Hed, Munkedal, Uddevalla. Total distanse ca. 510,5 km.

PROGRAM

OSLOLOPPET 1953

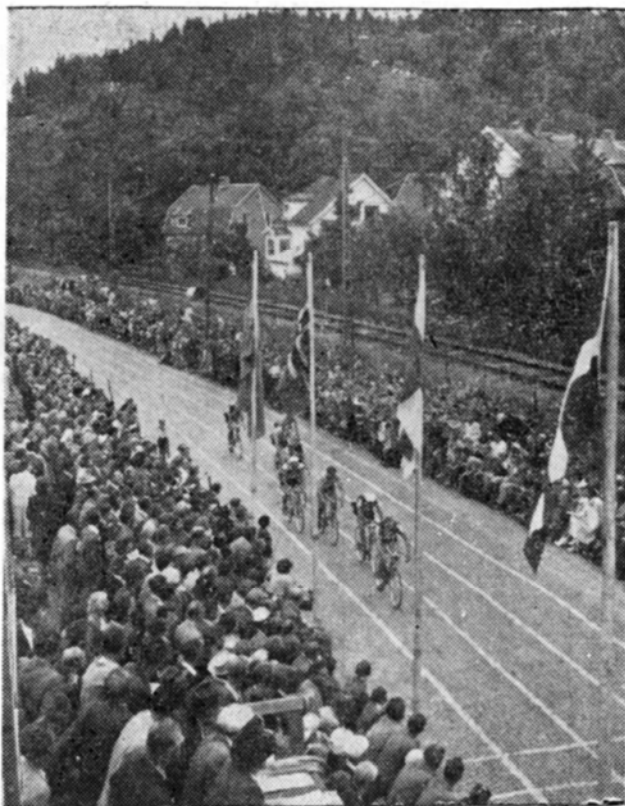
27—28 juni

Start i Uddevalla (Folkets hus) 27/6 kl. 11.

Etappmål i Oslo (Jordal) 27/6 omkr. kl. 18.

Start i Oslo (Gamlebyen) 28/6 kl. 9.

Slutmål i Uddevalla (Pipfabriken) 28/6 omkr. 15.45.



Osloloppet är en av UCA:s många stortävlingar. Bilden är tagen vid NM, som klubben arrangerade 1951.

IF Frøy: »Vi håper på en vellykket start»

Vi vil på vegne av IF Frøy, som i år feirer 25-årsjubileum, få lov til å ønske publikum hjertelig velkommen til 1ste etappe av Oslo-oppet. Det er en stor glede for oss at vi sammen med Uddevalla Cykel Amatører, som også i år feirer jubileum får være med på dette arrangement. Det er det første fellesarrangement mellom en svensk og en norsk klubb etter krigen, og vi håper på en vellykket start. Vi håper at Oslo-oppet blir en årlig sykkelbegivenhet og

at samarbeidet mellom norsk og svensk sykkel sport kan få et stort puff framover. Vi vil få lov til å ønske Uddevalla Cykel Amatører til lykke med sitt 30-årsjubileum og takke for det gode samarbeid vi hittil har hatt. Til slutt ønsker vi publikum en hyggelig aften og glem ikke å bruke stemmen når rytterne om en stund svinger inn på banen etter at ha tilbaketilagt strekningen Uddevalla—Oslo, en pen liten reise på 256 km.

Oslo-oppets program i Oslo

Lördag 27 juni 1953 på Jordal

- Kl. 17.00 Baneritt
- Kl. 18.00 Inkomst »Oslo-oppet»
- Kl. 19.00 Baneritt
- Kl. 19.30 Speedway
- Kl. 20.00 Premieutdelning for Oslo-oppets 1. etappe og banerittet.

Musik av Kampens Janitcharorkester.

Söndag 28 juni 1953

- Kl. 09.00 Start 2. etappe fra Gamlebyen
- Garderobe på Jordal stadion
- Innvartering for rytterne på Linderudkollen.

De harde 50-åra

Klubben arbeidet i motvind i 1950 åra. Medlemstallet sank til 53 i 1952 og klubben opparbeidet gjeld. De andre grenene, som fotball, ble nedlagt. Det samme med damegruppa.

Ved innkalling til generalforsamling i 1957 lyder et nøddrop:

Alle Frøyemedlemmer bes møte til denne Generalforsamling for å støtte opp om klubbens arbeid, da vi trenger all den hjelp vi kan for å holde liv i klubben. Vi henstiller til alle som står til rest med medlemskontingent, og betale dette snarest, eller en del derav, da klubbens kasse er så rein for penger som den kan få blitt, og det er en del utgiftsposter som ikke er betalt.

Gjelden ble langsomt tilbakebetalt ved lotterier og arrangementer. Et pelskåpelotteri ga kr. 1700.- i overskudd.

I 1957 ble det arbeidet seriøst med å slå klubbene Vigg og Frøy sammen. Ut fra forslaget går det fram at klubben burde hete Frøy eller Frøy-Vigg, da Frøy var det best kjente navnet. Inntekter ved sykkelarrangementer, fotballkamper, lotterier, basarer og lignende skulle fordeles med 1/3 til hovedstyret og det resterende fordeles på de aktive gruppene såfremt de hjalp til ved avviklingen.

Kontingenten burde være: Gutter t.o.m. 12 år kr. 3, junior t.o.m. 17 år kr. 5.- og senior kr. 12.-. Vigg var redd for at Frøys sykkelgruppe skulle få en for dominerende rolle. Hans Hansson mente at en allianse mellom Vigg, Sleipner, Lynild og Frøy ville være en bedre løsning, men det ble ikke noe av noen av forslagene.

Tross nedgang i medlemstall arbeidet Hans Hansson ufortrødent videre med nye ideer om rittarrangementer. En av disse ideene var et ritt rundt Etterstad. I gamle dager lå det en travbane der, men i 1952 var det kommet opp en spredt bebyggelse. Vi finner en innbygdelse fra dette rittet med bilde av bebyggelsen fra den tiden.

IDRETTSFORKLNINGEN FRØY

Til klubber og lag tilsluttet N.C.F.

Vi tillater oss herved å innby Deres ryttere til vårt rundbaneritt

„ETTERSTADRITTET”

Torsdag den 12. juni 1952.

Rittet er et rundbaneritt for kl. junior og kl. C. og kjøres i den løype som framgår av „flyfotoet”, og måler 1900 m.



Kl. J. kjører 13 runder ca. 25 km. Start kl. 18.30.

” C. ” 25 ” ” 47 ” ” 19.30.

I rittet vil det bli innlagt 3 spurter for kl. C., og 2 spurter for kl. junior.

Opprop finner sted i garderoben på Jordal Idrettsplass. For kl. junior kl. 18.00, og for kl. C. kl. 18.30.

Vi håper på god deltagelse fra Deres klubb, slik at dette ritt kan vise at rekrutteringen innen norsk sykkel sport er av toppklasse.

Premieutdelingen vil finne sted i kafeen på Jordal Idrettsplass umiddelbart etter at rytterne i kl. C. har badet og skiftet.

Alle ryttere som fullfører rittet vil bli premiert.

Vi forbeholder oss rett til å begrense deltagerantallet.

Med sportslig hilsen

I. F. FRØY

Hans Hansson (formann)

Anmeldelse og amatørbevisets nr sendes til Hans Hansson, Tverrbakken 4, III, innen 9. juni kl. 19.00.

BS! Vi ber Dem være merksam på at rittet går torsdag 12/6 istedetfor fredag 13/6.

1968 - 1972. Fra kampen til Høyenhall

Utover på 50-tallet skjedde det samme med Frøy som med mange andre storbyklubber. Drabantbyer vokste opp utenfor sentrum, folk flyttet ut og rekrutteringsgrunnlaget ble nesten borte. IF Frøy ble tildelt Norges-mesterskapet i 30 km senior i 1953, men måtte trekke seg på grunn av manglende medlemsoppslutning.

Medlemstallet var sunket til 54 medlemmer og det var økonomisk krise i foreningen. Det ble nå noen stille år for foreningen, men Hans Hansson ivret for å flytte foreningen fra bykjernen og opp til drabantbyen Manglerud.

Hans Hansson var i en ruvende skikkelse i Norsk sykkel sport og han var i mange år ildsjelen i Frøy. Hansson var opprinnelig fra Sverige, Etter aktive sykkel-år kom han med i administrasjonen i klubben, og han var fra 1968 til 1973 formann i Oslo Sykkelkrets.

Han var med i den første komiteen som ble nedsatt for å gjennomføre Den Store Styrkeprøven Trondheim-Oslo, og han var også sterkt engasjert i å skaffe Oslo en sykkelbane på Valle-Hovin.

Han var stillferdig og behagelig av vesen, og kunne oppnå noe uten de store ordene. Foruten å være formann i Frøy i en årrekke, var han klubbens sponsor. Han var agent/grossist i sportsytstyr, særlig i fiskeutstyr, og det var mange som tok veien ned til hans firma i Pilestredet og fikk med premier til ritt eller en pengegave.

Hans Hansson var i 1974 styremedlem i Norges Cykleforbund.

Etter noen års pause tok han et klokt initiativ, og flyttet klubben fra Kampen og opp til Manglerud. Klubben ble nå en ren sykkelklubb, men hadde også ski på programmet, slik at de aktive kunne bruke vintersesongen til skitrening og konkurranser. Vi klipper ut en sang til Hans Hanssons pris fra en fest i Nydalen 1/10 1952:

Mel. " Høyt oppe på berget"
Høyt oppe i Nydal'n er samlet i kveld,
en Frøy-gjeng fra Oslo så nå blir det sprell.
Før festen begynner, vi takke nå bør
han Hans i fra Skåne for alt hva han gjør.
Han tenker på Frøy du, fra morgen til kveld.
Er kanskje litt sta du, men stø som et fjell.
For Hans nå vi alle vil tømme vårt glass
helt proppfullt med selters, det er på sin plass.

Karsten Wiig

var en annen som betydde mye for klubbens flytting fra Kampen til Manglerud var politibetjent Karsten Wiig ved Manglerud politistasjon.

Han var levende interessert i at ungdommen i de nye drabantbyene skulle få et reelt tilbud i fritiden, og kom i kontakt med Hans Hansson. Ikke lenge etter var treningen på sykkel i gang på Manglerud politistasjon.

Wiig forteller at han som politimann så at det var problemer med ungdommen den første tiden etter at drabantbyene Lambertseter og Manglerud vokste til. Det var få fritidstilbud og få idrettsforeninger Sammen med Hans Hansson startet de sykkeltraining i lokalene til Manglerud politistasjon, men dette ble uholdbart i lengden, og etter en tid ble treningene